

## Gruppe 03 Regularity 2

### Ergebnis WL 1

Registriernr. / Motorrad Walldürn 1980 m

| Pos  | St.Nr. | Name                  | Fahrzeug        |                |                |                |                 | Punkte |
|------|--------|-----------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------|
| REG3 |        |                       |                 |                |                |                |                 |        |
|      |        | Rennstall Mudau       |                 | 1:13,800 / 0,0 | 1:14,200 / 0,4 | 1:13,500 / 0,3 | 1:14,100 / 0,3  |        |
| 1    | 5      | Hagel, Olli           | Laverda 750     | 1:12,800 / 1,0 | 1:15,000 / 1,2 |                |                 | 3,2    |
|      |        |                       |                 | 1:05,400 / 0,0 | 1:06,300 / 0,9 | 1:07,500 / 2,1 | 1:05,800 / 0,4  |        |
| 2    | 23     | Mössinger, Peter      | Yamaha TZ350 F  | 1:06,000 / 0,6 | 1:05,200 / 0,2 |                |                 | 4,2    |
|      |        |                       |                 | 1:00,400 / 0,0 | 1:01,500 / 1,1 | 1:01,900 / 1,5 | 1:01,200 / 0,8  |        |
| 3    | 50     | Jussel, Urban         | Yamaha TZ350 C  | 1:01,500 / 1,1 | 1:00,500 / 0,1 |                |                 | 4,6    |
|      |        |                       |                 | 1:13,700 / 0,0 | 1:13,400 / 0,3 | 1:12,500 / 1,2 | 1:12,600 / 1,1  |        |
| 4    | 211    | Silveira, Rene Thomas |                 | 1:12,800 / 0,9 | 1:14,900 / 1,2 |                |                 | 4,7    |
|      |        |                       |                 | 1:01,400 / 0,0 | 1:02,400 / 1,0 | 1:04,100 / 2,7 | 1:02,200 / 0,8  |        |
| 5    | 57     | Hombach, Oliver       | BMW R60/7       | 1:01,600 / 0,2 | 1:01,200 / 0,2 |                |                 | 4,9    |
|      |        |                       |                 | 1:25,900 / 0,0 | 1:27,300 / 1,4 | 1:24,900 / 1,0 | 1:27,100 / 1,2  |        |
| 6    | 96     | Müller, Werner        | Yamaha TR2 350  | 1:25,600 / 0,3 | 1:24,600 / 1,3 |                |                 | 5,2    |
|      |        |                       |                 | 1:07,200 / 0,0 | 1:07,200 / 0,0 | 1:06,500 / 0,7 | 1:06,100 / 1,1  |        |
| 7    | 119    | Bader, Thomas         | Michel-BMW 1000 | 1:05,700 / 1,5 | 1:05,100 / 2,1 |                |                 | 5,4    |
|      |        |                       |                 | 1:01,200 / 0,0 | 1:01,200 / 0,0 | 1:03,700 / 2,5 | 1:03,900 / 2,7  |        |
| 8    | 3      | Schneider, Toni       |                 | 1:01,900 / 0,7 | 1:00,700 / 0,5 |                |                 | 6,4    |
|      |        |                       |                 | 1:08,300 / 0,0 | 1:08,000 / 0,3 | 1:08,700 / 0,4 | 2:14,600 / 66,3 |        |
| 9    | 107    | Schönebeck, Heinz     |                 | 1:06,800 / 1,5 | 1:07,500 / 0,8 |                |                 | 69,3   |

Rennleitung: Günter Uhl, Organisation: Manfred John, Volker Kammlodt

Zeitnahme & EDV: Wenz Sport-Zeitmessung Tel. 072555565 Obmann: Albert Wenz

**VORBEHALTLICH TECHNISCHER ÜBERPRÜFUNG UND EINSPRUCH**

Rennleiter:.....Zeitnahme:.....Aushang: